

# Protokół

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego  
w Jastrzębiu Zdroju z dnia 20 listopada 2001 roku

## Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Jacek Pastuszka. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że obrady są prawomocne. Następnie Przewodniczący zapoznał obecnych z porządkiem obrad (zał. nr 2), który uległ niewielkiej poprawce, a mianowicie po punkcie 8 wprowadzono nowy punkt 9 o brzmieniu: „Podjęcie uchwały w sprawie diet dla członków Zarządu Związku”. Przewodniczący Zarządu wyjaśnił, że uchwała w powyższej sprawie podjęta została na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia, jednakże ze względu na niedokładnie podaną podstawę prawną (uwaga Wydziału Prawnego UW Katowice) uchwałę należy jeszcze raz poddać głosowaniu. Tym sposobem punkt „Wolne głosy i wnioski” został przesunięty na pozycję 10. Za przyjęciem programu po poszerzeniu o dodatkowy punkt głosowano jednogłośnie.

## Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 09 października br. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie (11 głosami).

## Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper złożył sprawozdanie z prac Zarządu i Biura Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia – tekst sprawozdania stanowi zał. nr 3.

Po wysłuchaniu sprawozdania o głos poprosił Pan **Bogusław Szymczyk** (Pszów) i nawiązując do przetargu na druk biletów MZK zapytał co szczególnego zaoferowała Drukarnia z Krakowa, że jej oferta okazała się najkorzystniejsza.

Odpowiedzi udzielił Przewodniczący Zarządu wyjaśniając, że Drukarnia Kolejowa Kraków zaoferowała dodatkowe zabezpieczenia druków biletów.

Pan **Józef Dziendziel** (Żory) zapytał czy były przypadki porabiania biletów MZK Jastrzębie.

Przewodniczący Zarządu odpowiedział, że były próby podrabiania biletów okresowych (bilety kserowane na kolorowym ksero).

Więcej pytań nie zgłoszono w związku z czym przystąpiono do dalszej realizacji porządku obrad.

## Ad. 5

Propozycję nowej taryfy Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju przedstawił Przewodniczący Zarządu. Nowa taryfa przewozowa opracowana została zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zawiera informacje na temat:

- zakres obowiązywania taryfy,
- opłaty za przejazdy,
- przejazdy bezpłatne,
- przejazdy ulgowe,
- przewóz bagażu i zwierząt,
- odmowa i zakaz przewozu,
- sprzedaż biletów,
- zwrot biletów,
- kasowanie biletów,
- kontrola i opłaty dodatkowe,
- odwołania od nałożonych opłat dodatkowych,
- zmiany i odstępstwa od taryfy.

Przewodniczący Zarządu poinformował jednocześnie, że zmiana taryfy skonsultowana została ze związkami zawodowymi. Następnie odczytał opinie związków zawodowych na temat zmiany taryfy MKZ (zał. nr 4 do protokołu) oraz przytoczył ceny biletów jakie obecnie obowiązują u sąsiednich organizatorów komunikacji miejskiej.

Ceny biletów zostały skalkulowane zgodnie z założeniami do projektu budżetu przyjętymi uchwałą nr 52/III/2001 Zgromadzenia Związku w dniu 09 października br.

Głos zabrał Pan **Jacek Jendrzej** (Jastrzębie Zdrój) i nawiązując do zmiany cen biletów poprosił o wyjaśnienie:

- a/ czy zrobiona została symulacja zmniejszenia odpłatności za bilety okresowe, które jego zdaniem winny odzwierciedlać to, że w tygodniu jest tylko 5 dni roboczych,
- b/ czy nie należałoby obniżyć ceny biletu jednorazowego kupowanego u kierowcy,
- c/ czy Zarząd zastanawiał się nad możliwością wprowadzenia tańszego biletu jednorazowego, uprawniającego do przejazdu 2 przystanków, dla mieszkańców chcących zrobić zakupy w sklepach

Odpowiedzi udzielił Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper. Wyjaśnił, że analiza sprzedaży biletów robiona jest na bieżąco. Zauważalny jest spadek ilości sprzedawanych biletów. Ceny biletów zostały tak skalkulowane, że bilet okresowy jest biletem konkurencyjnym w stosunku do biletu jednorazowego. Osoba posiadająca bilet miesięczny może na jego podstawie podróżować kilka razy dziennie. Do sklepów po pracy pojedą ludzie, którzy mają bilety miesięczne. Cena biletu u kierowcy i wprowadzenie strefy 10 minutowej (przejazd 2 przystanków) były rozważane przez Zarząd, ale po przeprowadzeniu dokładnej analizy zdecydowano pozostawić dwie strefy: pierwsza - do 20 min. przejazdu autobusem i druga - powyżej 20 min. przejazdu autobusem.

Pan **Czesław Grzegosz** (Radlin) przypomniał obecnym, że jednym z zadań gmin jest zabezpieczenie komunikacji. Zadaniem Związku winno być poszukiwanie, pozyskanie jak największej ilości pasażerów. Potencjalny klient komunikacji

miejskiej to często człowiek niezamożny, który musi dokonywać wyboru czy jechać autobusem, czy kupić coś do zjedzenia. Ludzie majątni jeżdżą samochodami.

Zapelował więc do wszystkich obecnych by byli menadżerami tego Związku i szukali możliwości pozyskania jak największej ilości pasażerów. Może z okazji Świąt Bożego Narodzenia wprowadzić tańszy bilet?

Pan **Wacław Mandrysz** (Wodzisław Śląski) stwierdził, że pomysł jego przedmówcy jest dobry, tylko należy pamiętać, że dochody Związku to głównie wpływy ze sprzedaży biletów i dotacje z gmin. W przypadku zmniejszenia wpływów z biletów, gminy będą zmuszone płacić większe dotacje.

Pan **Paweł Cieślik** (Rydułtowy) zaproponował by wychodząc na przeciw pasażerom wprowadzić bilet czipowy, który działałby jak karta telefoniczna. Pasażer w chwili obecnej jadąc jeden lub dwa przystanki musi kasować bilet strefy do 20 minut. Przy nowym bilecie płaciłby za faktycznie przejechane kilometry.

Przewodniczący Zarządu odpowiedział, że Zarząd zastanawiał się nad wprowadzeniem takiego biletu, ale okazało się, że bilet czipowy byłby zbyt kosztowny dla pasażera.

Pan **Józef Dziendziel** (Żory) stwierdził, że proponowaną w dniu dzisiejszym taryfę należy przyjąć i zobowiązać Zarząd by na następne posiedzenie Zgromadzenia przygotował analizę możliwości innej odpłatności za bilety. Może należałoby rozważyć wariant ulgi w biletach nie 50% lecz np. 30%.

Pan **Romuald Gebel** (Pszów) poparł zdanie przedmówcy dodając, że zaproponowana przez Zarząd zmiana cen biletów jest słuszna i należy ją przyjąć. Zarząd śledzi ceny biletów u innych przewoźników i czyni starania by MZK jako przewoźnik był konkurencyjny. Jak powiedział Pan Wacław Mandrysz można wychodzić na przeciw pasażerom poprzez zmniejszanie cen biletów, ale należy liczyć się z tym, że koszty tej operacji pozostaną w Związku.

Więcej uwag do nowej taryfy MZK nie wniesiono w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie wprowadzenia nowej taryfy przewozowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 54/III/2001 i stanowi zał. nr 5

Ad. 6

Propozycję budżetu Związku na 2002 rok przedstawił Przewodniczący Zarządu. Poinformował jednocześnie, że projekt budżetu został przyjęty uchwałą Zarządu nr 335/XI/2001 w dniu 07 listopada br. i skierowany do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach, która dokona jego oceny. Ponieważ RIO nie wydała jeszcze opinii o otrzymanym projekcie budżetu, dlatego w dniu dzisiejszym odbędzie się tylko debata, a podjęcie stosownej uchwały nastąpi w trakcie przyszłego posiedzenia Zgromadzenia, które zaplanowane zostało na grudzień br.

Projekt budżetu rozesłany został do wszystkich gmin – członków Związku. Delegaci mieli możliwość zapoznania się z jego treścią. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o zgłaszanie się do dyskusji.

Pan **Jacek Jendrzej** (Jastrzębie Zdrój) nawiązując do projektu budżetu Związku na 2002 rok stwierdził, że zamrożenie płac pracowników Biura jest niesłuszne. Koszty utrzymania idą w górę i należy je rekompensować. Nie należy oszczędzać na czynniku ludzkim (płacach pracowników). Oszczędzać należy na inwestycjach. Jeżeli chodzi o dochody MZK to należy większą uwagę zwrócić na firmy konkurencyjne, które podbierają nam pasażerów.

Pan **Paweł Cieślik** (Rydułtowy) zapytał co składa się na wynagrodzenia pracowników Biura Związku. Proponuje by przedstawić Zgromadzeniu wynagrodzenia w MZK.

Odpowiedzi udzielił Przewodniczący Zarządu, wyjaśniając poszczególne składniki § 11 projektu budżetu Związku na 2002 rok.

Pan **Józef Dziendziel** (Żory) nawiązując do § 5 punkt 2 projektu uchwały Zgromadzenia MZK w sprawie budżetu na 2002 rok (chodzi o wysokość zaciąganych kredytów), zapytał ile wynosi nadwyżka z lat ubiegłych. Ponadto jego zdaniem na posiedzenie grudniowe Zgromadzenia winien być dostarczony dodatkowy materiał a mianowicie: „Bilans obsługi zadłużenia”.

Skarbnik Związku odpowiedział, że nadwyżka budżetowa z lat ubiegłych wynosi ok. 2 mln. zł. Bilans obsługi zadłużenia zostanie Zgromadzeniu dostarczony.

Pan **Romuald Gebel** (Pszów) uzupełniając wypowiedź Pana J. Jendrzeja w sprawie nieuczciwej konkurencji przewoźników dodał, że istotnie jest to plaga. Prywatni przewoźnicy podjeżdżają w godzinach szczytu tuż przed planowanym odjazdem naszych autobusów i podbierają pasażerów. Nie posiadają kas fiskalnych. Nie rozliczają się uczciwie z fiskusem. W sytuacji gdy zmusza się ich do dostosowania się do rozkładów jazdy, rezygnują ze świadczenia usług.

Przewodniczący Zarządu wyjaśnił, że tą sprawą zajął się ustawodawca, wydając nową ustawę „Prawo przewozowe”.

Więcej uwag na temat projektu budżetu MZK na 2002 rok nie zgłoszono.

#### Ad. 7

Sprawę projektu Statutu Związku omówił Przewodniczący Zarządu. Nowy tekst projektu Statutu został uzupełniony o poprawki wniesione przez ustawodawcę oraz uwagi wniesione przez gminy. Przewodniczący Zarządu przytoczył kolejno wszystkie dotychczasowe poprawki wniesione do projektu Statutu MZK i poinformował, że ze względu na ogrom czasu jaki wymaga przyjęcie Statutu (po przyjęciu projektu Statutu przez Zarząd, trafia on pod obrady poszczególnych gmin – członków Związku i jakakolwiek uwaga wniesiona do jego treści przez gminy, powoduje ponowne rozpoczęcie procedury uchwalania Statutu) oraz ze względu na zbliżający się

koniec kadencji obecnego Zarządu i Zgromadzenia, dobrze byłoby przyjąć nowy Statut MZK.

Rozpoczęła się dyskusja, w trakcie której zostały zgłoszone trzy wnioski formalne.

1/ Wniosek zgłoszony przez Pana **Jacka Jendrzeja** (Jastrzębie Zdrój):

ilość głosów w Zgromadzeniu MZK zależy od ilości wykonywanych wozokilometrów

a) do 500 tys. wozokm	gmina posiada	- 2 głosy
b) od 500 tys. wozokm - do 1.500 tys	„	- 3 „
c) pow. 1.500 tys. wozokm	„	- 4 „

Wynik głosowania nad wnioskiem był następujący:

za przyjęciem wniosku	-	2 głosy
przeciw	-	9 „
wstrzymujący się	-	0 „

Wniosek został odrzucony większością głosów.

Pan J. Jendrzaj poprosił o komentarz i powiedział, że odrzucenie jego wniosku będzie źle przyjęte przez Komisję Statutową w Jastrzębiu Zdroju.

2/ Wniosek zgłoszony Przez Pana **Wacława Mandrysza** (Wodzisław Śl.):

dopisać do treści § 28 następującą treść: „w przypadku wystąpienia straty finansowej jest ona pokrywana solidarnie i w równych wysokościach przez wszystkie gminy”.

Wynik głosowania nad wnioskiem:

za przyjęciem wniosku	-	2 głosy
przeciw	-	9 „
wstrzymujący się	-	0 „

Wniosek został odrzucony większością głosów.

3/ Wniosek Pana **Janusza Kopera** (Żory):

uzupełnić § 28 projektu Statutu o następującą treść:

„straty finansowe będą pokrywane proporcjonalnie do ilości wykonywanych wozokilometrów”

Wynik głosowania nad wnioskiem:

za przyjęciem wniosku	-	7 głosów
przeciw	-	3 „
wstrzymujący się	-	1 „

Wniosek został przyjęty większością głosów.

W związku z przyjęciem przez Zgromadzenie wniosku by ewentualne straty Związku były pokrywane przez gminy proporcjonalnie do ilości wykonywanych

wozokm. Pan **Jacek Jendrzej** (Jastrzębie Zdrój ) zgłosił dodatkowy wniosek formalny, a mianowicie by w § 38 pkt 2 projektu Statutu MZK znalazł się zapis, iż w przypadku likwidacji Związku jego majątek przechodzi na gminy w wysokości proporcjonalnej do wykonywanych wozokilometrów na terenie poszczególnych gmin.

Wniosek został poddany głosowaniu, a jego wynik był następujący:

za przyjęciem wniosku	-	10 głosów
przeciw	-	0 „
wstrzymujący się	-	1 „

Wniosek został przyjęty.

Ponadto zgłaszane zostały jeszcze uwagi i wątpliwości co do składu Zarządu i jego kompetencji oraz pytania dotyczące kompetencji Komisji Rewizyjnej.

Na pytania odpowiedzi i wyjaśnień udzielał pan mec. Czesław Błażyca – autor nowego projektu Statutu MZK.

Po przeprowadzeniu dyskusji Przewodniczący Zarządu ponownie zaapelował do obecnych by biorąc pod uwagę czas jaki jest niezbędny do uchwalenia Statutu, w dniu dzisiejszym głosować nad uchwałą przyjmującą projekt Statutu Związku.

Pan **Wacław Mandrysz** (Wodzisław Śl.) zaznaczył, że dzisiejszy porządek obrad nie przewidywał głosowania nad uchwałą w sprawie projektu Statutu MZK i on nie posiada upoważnienia swojej gminy by głosować w tej sprawie.

Głos Pana W. Mandrysza poparły pozostałe gminy i w związku z tym sprawa projektu Statutu Związku odłożona została do następnego Zgromadzenia.

#### Ad. 8

Przewodniczący Zarządu przypomniał, że sprawa finansowania objazdów była już przedyskutowana na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia. Gminy zdążyły zapoznać się z projektem stosownej uchwały i jeżeli są jakieś pytania to należy je zgłosić.

O głos poprosił Pan **Marian Bęben** (Pawłowice) i zapytał kto będzie ponosił koszty inwestycji, które przejdą z 2001 na 2002 rok. Inwestycja już trwa. Umowa z inwestorem została podpisana i w chwili obecnej trudno będzie wynegocjować zwrot kosztów poniesionych przez gminę z powodu objazdów.

Przewodniczący Zarządu wyjaśnił, że uchwała będzie obowiązywała od 01 stycznia 2002 roku, więc koszty pokryje gmina.

Więcej uwag nie wniesiono w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść stosownej uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Uchwała podjęta została 10 głosami „za”, przy 1 „przeciw” (Radlin). Otrzymała nr 55/III/2001 i stanowi zał. nr 6 do niniejszego protokołu.

#### Ad. 9

Przewodniczący Zarządu odczytał treść pisma Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach (zał. nr 7) stwierdzającego nieważność uchwały nr

53/III/2001 Zgromadzenia MZK z dnia 09 października br. w sprawie **zasad przyznawania diet i zwrotu kosztów podróży dla członków Zarządu Związku.**

Przewodniczący wyjaśnił, że w § 1 ww. uchwały wysokość diet ustalona została w wielkości zryczałtowanej odpowiadającej przeciętnemu miesięcznemu wynagrodzeniu w sektorze przedsiębiorstw z zyskiem ogłaszanego przez Prezesa GUS, a zgodnie z prawem winien brzmieć :

**„ Wysokość diety ustala się w wielkości zryczałtowanej odpowiadającej przeciętnemu miesięcznemu wynagrodzeniu w sektorze przedsiębiorstw ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym GUS.”**

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść poprawionej uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała podjęta została jednogłośnie otrzymała nr 56/III/2001 i stanowi zał. nr 8.

Ad. 10

Pan **Jacek Jendrzej** (Jastrzębie Zdrój) zgłosił uwagę w sprawie rozkładów jazdy. Poza szczytem można spotkać w jednym czasie 5, 6 autobusów, a potem przez pół godziny nie jedzie ani jeden autobus.

Przewodniczący Zarządu odpowiedział, że pracownicy Biura kontrolują rozkłady jazdy i w porozumieniu z Urzędami Gmin dokonują odpowiedniej korekty.

Pan **Paweł Cieślik** (Rydułtowy) zapytał czy w związku z obniżką cen oleju napędowego Spółka PKM obniżyła ceny swoich usług. Ponadto wiele życzeń budzi estetyka słupków przystankowych. Czy przewiduje się ich remont.

Przewodniczący Zarządu odpowiedział, że ceny usług zostały zapisane w umowie na świadczenie usług. Zarząd będzie czynił starania by wynegocjować niższe ceny. Jeśli chodzi o słupki przystankowe to mimo oszczędności w budżecie 2002 roku znajdują się środki na ich remont.

Pan **Mirosław Chłodek** (Radlin) poinformował, że w związku z remontem wiadukt na ul. Rybnickiej w jego gminie, będzie nieczynny od grudnia br. przez <sup>18</sup>6 miesięcy.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

Protokołowała:

J. Banasiak

PRZEWODNICZĄCY  
ZGROMADZENIA  
mgr inż. Jacek Pastuszka

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ porządek obrad
- 3/ sprawozdanie z prac Zarządu
- 4/ opinie związków zawodowych
- 5/ uchwała nr 54/III/2001
- 6/ uchwała nr 55/III/2001
- 7/ pismo Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego
- 8/ uchwała nr 56/III/2001

**Program**  
**Posiedzenia Zgromadzenia Związku w dniu 20.11.01.**  
**godz. 10<sup>00</sup>.**

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu z prac Zarządu i Biura Związku od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Dyskusja nad nową taryfą Związku obowiązującą w 2002 roku oraz przyjęcie uchwały w/s nowego tekstu taryfy Związku wraz z załącznikami.
6. Dyskusja nad projektem budżetu Związku na 2002
7. Dyskusja nad nowym statutem Związku .
8. Podjęcie uchwały w/s finansowania objazdów na terenie gmin członków Związku.
9. Podjęcie uchwały w/s obniżenia diet członkom Zarządu Związku.
10. Wolne głosy i wnioski.

# Protokół

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego  
w Jastrzębiu Zdroju z dnia 18 grudnia 2001 roku**

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Jacek Pastuszka. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że obrady są prawomocne. Następnie Przewodniczący zapoznał obecnych z porządkiem obrad (zał. nr 2), za przyjęciem którego głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 20 listopada br. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu.

Głos Pan **Mirosław Chłodek** (Radlin) i poprosił o zmianę zapisu w ostatnim protokole, że wiadukt będzie remontowany nie 6 miesięcy lecz 18 miesięcy. Korekta naniesiona została do treści protokołu. Więcej uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper złożył sprawozdanie z prac Zarządu i Biura Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia – tekst sprawozdania stanowi zał. nr 3.

Do przedstawionych sprawozdań uwag nie wniesiono.

Ad. 5

Zarząd Związku wystąpił do Zgromadzenia z propozycją dokonania zmian w budżecie Związku na 2001 rok. Zmiany uzasadnione zostały koniecznością dostosowania planu dochodów do ich faktycznej realizacji. W tym celu postanowiono w budżecie Związku dokonać następujących zmian:

- a- w dziale 600 Transport i Łączność, rozdział 6004 Lokalny Transport Zbiorowy, paragraf 083 Wpływy z usług zmniejszyć dochody o kwotę 2.444.008,10 zł
- b- powstały deficyt budżetowy w kwocie 2.444.008,10 zł uzupełnić nadwyżką budżetową z lat ubiegłych

W dniu 30 listopada br. Komisja Rewizyjna, która uchwałą Zgromadzenia nr 51/III/2001 z dnia 13 czerwca br. otrzymała uprawnienia do wydawania opinii w sprawach dokonywania zmian w budżecie MZK, na podstawie przeprowadzonej analizy sprzedaży biletów pozytywnie zaopiniowała zasadność dokonania zmian w budżecie Związku na 2001 rok (protokół Komisji – zał. nr 4 do protokołu).

Ponadto Komisja analizując wykonanie budżetu zauważyła znaczną rozbieżność stawek za wykonywane wozokilometry dla poszczególnych przewoźników. Złożyła więc wniosek do Zgromadzenia MZK (zał. nr 5) o doprowadzenie do renegotiacji obowiązujących umów w zakresie wysokości odpłatności stawek za wozokilometry. Przewodniczący Zarządu podkreślił, że powyższy wniosek jest zasadny. Zarząd

przeprowadził już wstępne rozmowy z PKM Sp. z o. o. Jastrzębie Zdrój, w wyniku których udało się wynegocjować ok. 600 tys. zł oszczędności dla MZK.

O głos poprosił Pan **Jacek Jendrzej** (Jastrzębie Zdrój). Przypomniał, że stawki dla PKM i dla PPKS ustalone zostały w drodze przetargu. Wyższe stawki PKM obligują Spółkę do zakupu nowego taboru (z środków własnych). PKM dotrzymuje warunków umowy. Na ulicach Jastrzębia widać nowe autobusy. Trudno byłoby to samo powiedzieć o autobusach PPKS Rybnik, który usługi świadczy starymi autobusami. W związku z powyższym Pan Jacek Jendrzej złożył wniosek formalny by na kolejne posiedzenie Zgromadzenia Zarząd przygotował informację na temat realizacji umów z przewoźnikami.

Wniosek przyjęty został jednogłośnie.

Więcej uwag nie wniesiono, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść stosownej uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała w sprawie zmiany w budżecie Związku na 2001 rok podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 57/III/2001 i stanowi zał. nr 6 do protokołu.

#### Ad. 6.

Przewodniczący Zarządu poinformował, że projekt budżetu Związku na 2002 rok opracowany został zgodnie z założeniami przyjętymi przez Walne Zgromadzenie Związku w dniu 09 października 2001 roku.

Projekt budżetu przyjęty został przez Zarząd MZK uchwałą Nr 335/XI/2001 w dniu 07 listopada 2001 roku i zgodnie z obowiązującą procedurą przesłany do RIO Katowice, Przewodniczącego Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego oraz wszystkich Gmin/Miast – Członków Związku w celu zapoznania się i wyrażenia opinii.

W dniu 10 grudnia 2001 roku III Skład Orzekający RIO Katowice podjął uchwałę nr 0057/III/ 265/2001 w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonym przez Zarząd Międzygminnego Związku Komunikacyjnego projekcie budżetu na 2002 rok wraz z informacją o stanie mienia komunalnego i objaśnieniami (zał. nr 7). Pozytywną opinię nt. projektu budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2002 rok wydała również Komisja Rewizyjna (zał. nr 8). Przewodniczący Zgromadzenia przypomniał, że dyskusja na temat projektu budżetu była prowadzona już na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia. Do projektu budżetu nie wniesiono uwag, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie przyjęcia budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2002 rok i poprosił o głosowanie nad jego przyjęciem. Za przyjęciem uchwały głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr 58/III/2001 i stanowi zał. nr 9 do protokołu."

#### Ad. 7

Projekt nowego Statutu Związku omawiany jest już od dłuższego czasu. Uwagi wnoszone przez gminy w trakcie kolejnych posiedzeń Zgromadzenia zostały naniesione – uwzględnione.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał tekst uchwały w sprawie przyjęcia projektu Statutu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Wynik głosowania był następujący:

9	głosów	'za'
0	„	„przeciw”
2	„	„wstrzymujące się”

Uchwała podjęta została większością głosów. Otrzymała nr 59/III/2001 i stanowi zał. nr 10 do protokołu.

Przewodniczący Zarządu poprosił Delegatów o dołożenie wszelkich starań by Statut ten przyjęty został przez ich Rady Gmin. Następnie wraz z Przewodniczącym Zgromadzenia złożył życzenia z okazji zbliżających się Świąt Bożego Narodzenia i Nowego Roku.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

Protokołowała:

J. Banasiak

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ program
- 3/ sprawozdanie z działalności Zarządu
- 4/ protokół KR
- 5/ wniosek KR
- 6/ uchwała nr 57/III/2001
- 7/ uchwała nr 0057/III/265/2001 RIO K-ce
- 8/ opinia KR
- 9/ uchwała nr 58/III/2001
- 10/ uchwała nr 59/III/2001

PRZEWODNICZĄCY  
ZGROMADZENIA

mgr inż. Jacek Fastuska

**Program**  
**Posiedzenia Zgromadzenia Związku**  
**w dniu 18 grudnia 2001 r.**  
**godz. 10<sup>00</sup>.**

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu z prac Zarządu i Biura Związku od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Przyjęcie zmian w budżecie Związku na 2001 rok :
  - a) sprawozdanie Komisji Budżetowej w/s zmian w budżecie
  - b) podjęcie uchwały w/s zmian w budżecie Związku na 2001 rok.
6. Dyskusja nad budżetem 2002 roku:
  - a) sprawozdanie Komisji Budżetowej w/s projektu budżetu
  - b) podjęcie uchwały w/s budżetu Związku na 2002 rok.
7. Podjęcie uchwały w/s przyjęcia nowego statutu Związku .
8. Wolne głosy i wnioski.